



Texte : François Willemin  
 Photos : P. et C. Lemonnier - Cyril Beauchêne  
 Illustration 3D : Van-Week

# VOYAGEZ

# EN CLASSE AF FAIRE

**Le Defender 110 que nous vous présentons ici, n'est pas un Defender de plus, il est le modèle le plus abouti, en termes d'aménagement intérieur. Son nom est « Deffy », il a été réalisé entièrement sur mesure par la société Van-Week et reste sans conteste à ce jour le plus bel exemple de la tendance VanLife, appliquée aux 4x4.**

Le Defender on l'aime ou on le déteste, mais quoiqu'il en soit ce véhicule demeure le symbole incontesté de l'évasion en 4x4 pour toutes les destinations. Son look taillé à la serpe est reconnaissable entre tous et son style inimitable est resté inchangé de 1948 à 2016.



Une conception 3D fort bien pensée.



Avant tout, place à une isolation thermique et phonique.



6 phares longue portée assurent une bonne visibilité.





La galerie d'origine Land Rover a été renforcée.



Le treuil Britpart DB 9500 I d'une puissance de 4 T.



Un blindage avant protège le bas-moteur.

Coquille de nez de pont signée Djebel.



Schnorkel Firma de chez RLD.

À l'origine les modèles se dénommaient Land Rover 88 et 109 (décliné en séries 1,2 et 3), mais c'est en 1983 qu'ils prennent l'appellation « Defender » et seront déclinés en 3 longueurs d'empattements : 90, 110 et 130.

### Projet de voyage, la solution Defender

Christophe et Pascale rêvaient depuis plusieurs années d'aller barouder en 4x4. En effet, quoi de plus beau que d'aller à la découverte du Monde pour y rencontrer de nouvelles personnes, découvrir leurs cultures et leurs traditions ?

De par leurs métiers ils ont tous deux déjà beaucoup voyagé, et la retraite approchant ils se sont convaincus de continuer à barouder mais d'une autre façon, cette fois avec plus d'autonomie et de liberté, ayant en ligne de mire la VanLife.

### Le choix du Def.

Quelques années auparavant, Christophe possédait déjà un Defender 90 SW TD5 et il s'en était séparé à regret. Un jour, en passant devant leur garagiste à Bernay, ils remarquent la présence d'un Déf 110 SW TD5 en superbe état. La bête est de 2004 et n'affiche que 160.000 Km au compteur avec en outre, un embrayage et un turbocompresseur neufs. De plus le propriétaire souhaite s'en séparer, trois semaines plus tard l'affaire était faite.

### Et maintenant, que vais-je en faire ?...

Le véhicule est strictement d'origine avec ses 9 places, il va falloir faire des modifications, trouver des idées et cogiter pour en faire l'aménagement. C'est en avril 2022, au salon Camper Van Week-End de Brissac près d'Angers, qu'ils rencontrent Cyril Beauchêne, le boss de la société Van-Week. C'est un petit stand avec un slogan qui leur parle : « On se fait la malle ! »

## DEFFY, LE DEFENDER VANLIFE

Système de navigation et caméra de recul.

Protection d'angle pour les supports de sièges.

Cyril Beauchêne, fondateur de Van-Week.



Cyril prend beaucoup de temps pour leur expliquer son concept de malles s'intégrant dans des véhicules tels que Berlingo, Partner et Kangoo. Le concept original et très ingénieux séduit beaucoup Christophe et Pascale, mais Cyril est un peu retissant car il n'a jamais aménagé de 4x4. Finalement après quelques jours de réflexion il accepte le challenge. Le projet « Deffy » est lancé !

### Premiers équipements

Avant de déposer le véhicule pour l'aménagement, il a fallu retirer les 7 sièges arrière et les ceintures devenues inutiles, puis procéder à l'isolation thermique et phonique de tout le volume ainsi libéré. Christophe et Pascale profitent de cette immobilisation pour effectuer quelques travaux comme la pose d'un schnorkel Firma de chez RLD (TF1038), des plaques de protection sur les ailes et le capot, un blindage aluminium en protection du bas-moteur et des coquilles de nez de ponts de la marque Djebel. Ils procèdent également au montage d'une galerie d'origine Land Rover (renforcée avec des plaques d'aluminium galvanisées) de 6 phares longue portée Wipac 4x4 de chez RLD et d'un treuil Britpart DB 9500 I de 4T avec radio commande et corde plasma.

Pour affronter les pistes, ce Defender est équipé de suspensions renforcées + 50 mm Trakryder 4WD de chez Pedders Suspensions et de pneumatiques à profil « mud » Michelin 4x4 O/R en dimension 7.50 R16.

Côté électricité, le véhicule est autonome en 220 Volts et c'est Cyril qui a pris les choses en mains. On note l'installation d'un convertisseur 12-220V Phoenix Inverter Smart, d'une batterie gel VRLA 230A Super Cycle Victron suivie par un contrôleur de batterie BMV-700.

Pour assurer une étanchéité optimale, une révision complète a été effectuée. Les joints des portes avant, du pare-brise, des charnières de la baie et des custodes ont été remplacés, ainsi que le joint de la gouttière du toit et ceux assurant la liaison caissetoit.





**Optimisation de tous les espaces disponibles.**

Une étanchéité renforcée a été mise en place sous le siège conducteur pour prévenir tout risque d'infiltration d'eau lors du franchissement de gués.

### **Aménagement sur mesure**

Après quelques semaines, Deffy fait son entrée dans les ateliers de Van-Week. C'est l'occasion pour Cyril Beauchêne de prendre de nombreuses mesures et de visualiser l'espace intérieur du véhicule qu'il reportera par la suite sur son logiciel 3D. De nombreux échanges d'e-mails entre le couple et Cyril vont permettre d'affiner le projet et de satisfaire aux légitimes exigences de Pascale... Cyril entame les premiers travaux et tient ses clients informés par téléphone ou en envoyant des photos. Début mars 2023 l'aménagement est terminé, un boulot de dingue pour un résultat exceptionnel. Lorsqu'ils récupèrent leur véhicule, Christophe et Pascale n'en reviennent pas « c'est un travail d'orfèvre, très ingénieux, fonctionnel et bien fini »

### **Mobilier :**

Le mobilier est fabriqué en contreplaqué de peuplier, un bois léger mais peu résistant à l'eau.

**1 à 6) Excellent concept d'aménagement et finitions irréprochables.**



**Accès par la porte arrière gauche.**

Pour pallier cet inconvénient, chaque pièce est vernie avec trois couches de protection. Les charnières et poignées en ABS, robustes et esthétiquement contrastantes avec le bois clair, apportent une touche de modernité. Les assemblages sont réalisés par queues droites collées, évitant ainsi l'utilisation de vis, mais nécessitant de nombreux serre-joints lors du montage. Le mobilier est démontable rapidement grâce à des inserts à riveter pour la fixation sur la carrosserie et des inserts filetés pour les meubles, permettant un démontage et remontage sans usure.

### **Cuisine :**

Elle est composée de deux rangements hauts, d'un long plan de travail, d'une crédence et du nécessaire pour préparer le déjeuner et faire la vaisselle. Le plan de travail, crée un espace cuisine en condamnant une partie de la baie arrière. Néanmoins une partie ouvrante de la crédence permet de ventiler. Une prise 220V de 2000W permet l'utilisation d'appareils comme une cafetière ou un sèche-cheveux.

Une tablette amovible sous le plan de travail, équipée de coulisses à verrouillage, permet de doubler la surface pour manger à trois dans le véhicule. Un ensemble baignoire souple et robinet, assure un évier pratique.

Le robinet intègre une pompe et une batterie rechargeable en USB, offrant une autonomie de 100 litres d'eau. Les bidons de 5L, transparents et résistants à l'eau bouillante, sont faciles à recharger et à nettoyer grâce à leur large ouverture.





Une partie du système électrique additionnel.



Les coffres accessibles par la porte arrière droite.



Un thermoplongeur permet de chauffer l'eau via la prise allume-cigare, consommant seulement 9A. La glacière de 15 litres est installée sur une tablette coulissante et ne consomme que 35-40 Wh. Elle fonctionne en 12V ou 220V et une prise allume-cigare permet une alimentation permanente.

#### Couchage :

Le lit peigne se transforme rapidement en couchage de 186 x 110 cm, avec un matelas en latex, naturellement respirant. La housse, antitache et déhoussable est lavable. Une fermeture Éclair relie les deux matelas et un dossier garni de mousse offre tout le confort nécessaire.

#### Rangements et électricité :

La partie gauche du véhicule sert à la fois de couchage, d'assise et de rangement grâce à deux tiroirs amovibles, intégrant également l'équipement électrique. Les modifications nécessaires pour intégrer les éléments électriques ont été minimisées pour préserver l'espace de rangement.

La colonne de rangement, installée derrière le siège passager, est conçue pour permettre une mobilité complète du siège. Cette contrainte a influencé sa forme. Elle offre des espaces de rangement pratiques, dont un emplacement pour une batterie Ecoflow Delta Max et son point de recharge en 12V. Les trappes intérieures et extérieures permettent un accès facile à tous les compartiments de rangement. Une tablette haute, s'étendant sur toute la largeur du véhicule et séparant l'espace de conduite de l'arrière, permet le stockage de la couette et des oreillers tout en laissant l'accès aux custodes.



## DEFFY, LE DEFENDER VANLIFE



#### Sanitaires :

Un toilette Thetford Porta Potti 145 est installé au milieu, accessible en soulevant une trappe. Il sera bientôt remplacé par un WC pliant avec des sacs, libérant de l'espace pour un rangement supplémentaire.

#### Cuisine extérieure :

La tablette amovible sur la porte arrière a nécessité la conception d'une réhausse en aluminium pour conserver le moteur d'essuie-glace. Un habillage plastique sur mesure, modélisé puis imprimé en 3D, permet de maintenir l'usage des loquets d'ouverture et de verrouillage tout en conservant une finition cohérente.

Pour un aménagement sur mesure, il faut compter un budget entre 10 et 12 k€ ce qui semble plus que raisonnable compte tenu de la qualité de la prestation fournie.

**1 à 3) Déploiement de la tablette extensible pour la cuisine extérieure.**

**4) Système d'ouverture après l'aménagement de la porte arrière.**

Prochaine étape, conception et pose d'un toit relevable.

Christophe et Pascale remercient vivement Cyril et Charline pour cette réalisation irréprochable.

VAN-WEEK  
Cyril BEAUCHÉNE  
Tel: 06 32 93 46 70  
Mail : contact@van-week.fr  
Site : www.van-week.fr

### RENSEIGNEMENTS

Pascale STUMPF et Christophe LEMONNIER  
Tel : 06.19.54.95.30 / 06.09.04.20.94  
Mail : pstumpf1@yahoo.fr  
Mail : lemonnier27@orange.fr  
Groupe Facebook :  
VANLIFE LAND ROVER DEFENDER